

Nr sprawy: ZP-3/PN/2021

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

dotyczy: postępowania w trybie przetargu podstawowego na zadanie: „Zakup paliw płynnych z dystrybutorów na stacji paliw”.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2021 poz. 1129 ze zm), Zamawiający przekazuje treść złożonych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw Wykonawcy. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufnym kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń.

Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
- wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)

Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie wyrazi zgody na korzystanie z kart mikroprocesorowych.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 7 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego na dedykowanym portalu internetowym, do którego Zamawiający otrzyma dostęp po podpisaniu umowy?

Odpowiedź 2.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający zaakceptuje opłaty za karty:

* 0 zł netto za kartę nową,

* 10 zł netto za kartę dodatkową wydawaną w trakcie realizacji umowy

Odpowiedź 3.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 1 ust 9-10, § 3 ust 4,6 poprzez odstąpienie od kart drogowych oraz dokumentów „WZ” i zaakceptuje poniższy sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”

Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu podpisem.

Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Sprzedający informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury. Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu. Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .”

Odpowiedź 4.

Ze względu na obowiązek prowadzenia przez kierowców kart drogowych oraz sposób rozliczania pracy pojazdów i sprzętu, jak również brak zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart flotowych, Zamawiający nie wyraża zgody na przedstawiony w zapytaniu sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych oraz zmianę zapisu projektu umowy.

Pytanie 5.

Czy wyrazicie Państwo zgodę na odstąpienie od zapisu §1 ust. 10 ostatnie zdanie oraz odstąpienie od dokumentu „WZ” i zaakceptowanie wydruku z terminala, który zawiera poniższe:

- datę
- numer karty
- numer rejestracyjny pojazdu
- miejsce
- ilość i wartość

Odpowiedź 5.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu umowy oraz nie odstępuje od konieczności wydawania dokumentów „WZ”.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 3 ust. 7 i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty wpływu faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie jeden dzień roboczy po wystawieniu w systemie rozliczeniowo-księgowym Wykonawcy.

Odpowiedź 6.

Zamawiający pozostawia bez zmian zapis projektu umowy § 3 ust. 7 i nie akceptuje terminu płatności faktury w ciągu 21 dni od daty wystawienia. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, iż dopuszczalne jest składanie faktur za pośrednictwem Platformy Elektronicznego Fakturowania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym

fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym (Dz. U. 2020 poz. 1666 ze zm.).

Pytanie 7.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę §3 ust. 6 poprzez wyrażenie zgody, aby faktury były wystawiane zbiorczo na wszystkie pojazdy? Każda faktura zawiera załącznik, który posiada dane zawarte w pytaniu 2 oraz dostępne n Portalu Flota.

Odpowiedź 7.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę §3 ust. 6 umowy.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu §5 ust. 3 pkt. 1 poprzez dodanie na końcu: „...którego niezgodność z obowiązującymi przepisami zostanie potwierdzona przez niezależny podmiot zajmujący się kontrolą paliw”?.?

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę zapisu §5 ust. 3 pkt 1 umowy.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wyłączenie spod obowiązku zapłaty kary umownej, o której mowa w §5 ust. 3 pkt.2 przypadków awarii systemu obsługi, przyjęcia paliwa na stacje paliw?

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie wyrazi zgody na jakiegokolwiek wyłączenia z obowiązku zapłaty kar umownych. Jednakże Zamawiający wskazuje, iż kara umowna zastrzeżona na wypadek zaprzestania sprzedaży przez Wykonawcę paliwa Zamawiającemu dotyczy zaprzestania sprzedaży z przyczyn za które ponosi odpowiedzialność Wykonawca, a nie dotyczy każdego potencjalnego zaprzestania sprzedaży przez Wykonawcę paliwa Zamawiającemu.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu w §5 ust. 4 poprzez obniżenie kary z 3% do 1% i liczona była od niezrealizowanej części zamówienia? Zdaniem Wykonawcy kara jest zbyt wygórowana.

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę zapisu §5 ust. 4 umowy.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę zapisu §5 ust. 6 poprzez dodanie na końcu zdania następującej treści: „...do wysokości poniesionej szkody rzeczywistej”?

Odpowiedź 11.

Zamawiający nie wyrazi zgody na zmianę zapisu §5 ust. 6.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flota PKN ORLEN S.A. z dnia 24.05.2018r ?

Odpowiedź 12.

Zamawiający nie zaakceptuje dodania do umowy załącznika, o którym mowa w zapytaniu.