

Dąbrówka Wielka, 10 grudnia 2019 r

Nr sprawy: ZP-5/PN/2019

ODPOWIEDZI NA PYTANIA WYKONAWCY

Dotyczy: postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na zadania: „ Zakup paliw płynnych z dystrybutorów na stacji paliw”

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. 2019 poz. 1843), Zamawiający przekazuje treść złożonych zapytań wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1.

Czy Zamawiający zaakceptuje procedurę odbioru paliwa bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych?

Wykonawca umożliwi Zamawiającemu korzystanie z kart mikroprocesorowych, które pozwalają na dokonywanie bezgotówkowych zakupów paliw i usług w sieci stacji paliw PKN ORLEN S.A. To propozycja dla klientów, którzy chcą mieć prosty w obsłudze, przyjazny i przynoszący korzyści ekonomiczne system tankowania paliw i podstawowej obsługi drogowej samochodów. Posiadacze kart flotowych łatwiej i szybciej organizują, a także rozliczają działalność logistyczną swoich firm.

Karta Flotowa. wyposażona jest w mikroprocesor, który umożliwia:

- kontrolowanie częstotliwości wizyt na stacjach paliwowych Koncernu,
- monitorowanie wartości zakupionego paliwa oraz innych towarów i usług,
- sprawdzanie stanu licznika kilometrów,
- elektroniczne zapisywanie informacji, np. o koncie do zaksięgowania transakcji,
- otrzymanie danych o transakcjach bezgotówkowych w postaci raportu lub pliku e-mail.

Wszystkie Karty Flotowe są zabezpieczone poufny kodem identyfikacyjnym PIN, który znany jest jedynie ich użytkownikom i spełniają bankowe standardy zabezpieczeń. Wykonawca oferuje dwa rodzaje Kart Flotowych:

- kartę typu „K” – wystawianą imiennie na kierowcę
- kartę typu „S” – wystawianą na numer rejestracyjny pojazdu

Dla każdej karty Klient może określić - według własnych potrzeb - limity:

- ilości zakupionych paliw (limit dzienny, miesięczny wyrażony w litrach)
 - wartości zakupionych produktów i usług (limit dzienny, miesięczny wyrażony w pln)
- Na życzenie Klienta istnieje możliwość uruchomienia opcji obligującej użytkownika karty (kierowcę) do podawania przy każdym tankowaniu stanu licznika kilometrów lub numeru konta do księgowania transakcji.

Wykonawca po podpisaniu umowy udostępni portal flotowy - interaktywny system, za pośrednictwem którego, przy indywidualnym przekazaniu loginu i hasła Zamawiający zarządza taborem samochodowym.

Odpowiedź 1.

Zamawiający nie zaakceptuje procedury bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający zaakceptuje opłaty za karty:

- 0 zł netto za kartę nową
- 10 zł netto za wymienną (na skutek zgubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych etc)?

Odpowiedź 2.

Zamawiający nie akceptuje procedury bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby karty dostarczone były do 10 dni od daty podpisania umowy?

Odpowiedź 3.

Zamawiający nie akceptuje procedury bezgotówkowego tankowania paliwa za pomocą kart flotowych.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 1 ust 9-10, § 3 ust 4,6 poprzez odstąpienie od kart drogowych oraz dokumentów „WZ” i zaakceptowania poniższego sposobu ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych i zestawień w postaci załącznika do faktury jaki funkcjonuje u Wykonawcy:

„Każda transakcja bezgotówkowa zostanie zarejestrowana w systemie z podaniem numeru transakcji bezgotówkowej, daty, miejsca, wartości i ilości zakupionych produktów lub usług. dokonanie przez użytkownika kart flotowych transakcji bezgotówkowej potwierdzone zostanie wydrukiem z terminalu albo pokwitowaniem. Użytkownik kart flotowych, sprawdzi prawidłowość danych w nich zawartych i otrzyma jego egzemplarz.”Dokument wydania paliwa generowany jest po zatwierdzeniu transakcji poprawnym kodem PIN, w związku z czym nie ma konieczności potwierdzania dokumentu. Poprawność dokonanej transakcji wskazuje zapis/informacja: "KOD PIN POPRAWNY".

Ponadto Wykonawca informuje, że załącznik do faktury stanowiący jej integralną część zawiera wykaz wszystkich zakupów z danego okresu rozliczeniowego dokonywanych na poszczególne karty paliwowe, t.j.: numery kart, numery rejestracyjne pojazdów, ilość i ceny jednostkowe brutto zakupionych paliw lub liczbę towarów i usług, wartość (netto, brutto, VAT) paliw (towarów i usług), pozycję faktury.

Dla danej pozycji faktury wskazana jest wartość brutto przed opustem, wielkość opustu, wartość (brutto, VAT, netto) po opuszczeniu.

Imię i nazwisko kierowcy nie jest wskazywane w załączniku do faktury a wyłącznie na bilingu elektronicznym dostępnym za pośrednictwem spersonalizowanej witryny internetowej, o ile karty wydane byłyby na nazwiska i imiona użytkowników (karty typu K).

Istnieje również możliwość zakodowania nazwisk osób kierujących pojazdami w tzw. MPK (miejsca powstawania kosztów), które mogłyby być przypisane na stałe do kart lub podawane przez użytkowników podczas realizacji transakcji na karty paliwowe .”?

Stan licznika nie znajduje się w załączniku do faktury tylko na paragonie/ wydruku z terminalu oraz w zestawieniu transakcji jakie znajduje się na Portalu. Wykonawca po podpisaniu umowy udostępnia elektroniczny system Portal Flota, gdzie Zamawiający ma możliwość monitorowania wszystkich transakcji oraz generowania zestawień.

Odpowiedź 4.

Ze względu na obowiązek prowadzenia przez kierowców kart drogowych oraz sposób rozliczania pracy pojazdów i sprzętu, jak również brak zgody na dokonywanie zakupu paliwa w formie bezgotówkowej, przy użyciu kart flotowych, Zamawiający nie wyraża zgody na przedstawiony w zapytaniu sposób ewidencjonowania transakcji bezgotówkowych, a tym samym nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu umowy § 1 ust 9-10, § 3 ust 4,6.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 3 ust. 7 i zaakceptuje termin płatności 21 dni od daty wystawienia faktury?

W oferowanym systemie rozliczania transakcji bezgotówkowych termin płatności od daty wpływu faktury nie funkcjonuje z uwagi na brak możliwości rejestrowania daty wpływu faktury do siedziby Zamawiającego i związanej z tym windykacji należności w przypadku występujących przeterminowań.

W celu usprawnienia procesu otrzymywania faktur VAT, Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura.

E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej. E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu.

Odpowiedź 5.

Zamawiający pozostawia bez zmian zapisy projektu umowy § 3 ust.7 i nie akceptuje terminu płatności faktury w ciągu 21 dni od daty wystawienia.

Pytanie 6.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dodania kolejnego zapisu w § 3 o proponowanej treści: „Niezależnie od formy rozliczenia w przypadku kar umownych- Zamawiający wystawi notę księgową”?

Odpowiedź 6.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości modyfikacji zapisów projektu umowy w § 3.

Pytanie 7.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość modyfikacji zapisu w § 5 ust.3 pkt. 1), poprzez dodanie na końcu zdania poniższego zapisu: „...której zasadność została potwierdzona badaniem przez niezależny podmiot uprawniony do kontroli jakości paliw na rynku”

Odpowiedź 7.

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację zapisu § 5 ust.3 pkt. 1

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy w § 5 ust. 3 pkt. 2 poprzez odstąpienie od kary umownej, ponieważ w przypadku awarii systemu, dostawy paliwa lub modernizacji Wykonawca udostępnia korzystanie ze wszystkich stacji paliw w całej sieci z uwzględnieniem rabatu?

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu w projekcie umowy w § 5 ust.3 pkt.2.

Pytanie 9.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu projektu umowy § 5 ust. 4 i zaakceptuje, aby kary umowne liczone były od niezrealizowanej części wartości zamówienia?

Odpowiedź 9.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany zapisu projektu umowy w § 5 ust. 4.

Pytanie 10.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w projekcie umowy w § 5 ust. 6 poprzez dodanie na końcu zdania: „...które jest ograniczone do wysokości wynagrodzenia za zamówioną ilość paliw, która nie została sprzedana Zamawiającemu wskutek odstąpienia od Umowy z winy Wykonawcy”?

Odpowiedź 10.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości modyfikacji zapisu w projekcie umowy w § 5 ust. 6.

Pytanie 11.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość odstąpienia od zapisu projektu umowy § 5 ust. 7, ponieważ, w przypadku opóźnienia w zapłacie za fakturę, Zamawiający otrzymuje powiadomienie telefoniczne o braku wpłaty, następnie automatycznie wysyłane są wezwania do zapłaty z określonym ostatecznym terminem płatności?

W przypadku niedokonania płatności w wyznaczonym terminie karty zostaną zablokowane do momentu uregulowania należności.

Odpowiedź 11.

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od zapisu projektu umowy w § 5 ust. 7.

Pytanie 12.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość dołączenia już do właściwej umowy załącznika w postaci Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania kart paliwowych Wykonawcy z dnia 24.05.2018r - w odniesieniu do kwestii nie uregulowanych w umowie (wskazany regulamin stanowi załącznik niniejszej korespondencji)?

Odpowiedź 12.

Z uwagi na brak zgody na korzystanie z kart paliwowych, Zamawiający nie dopuszcza możliwości uzupełnienia umowy o załącznik, o którym mowa z zapytaniu.

DYREKTOR
Gminnego Zakładu Komunalnego

mgr Mirosław Burzyński